

# TRANSPORT IN DER HECKGARAGE

Egal ob ein Alkoven, teilintegriertes oder integriertes Reisemobil – viele bieten eine große Heckgarage von mindestens einem Meter Höhe, in der (E-)Bikes problemlos transportiert werden können. Beachten Sie beim Ausbau oder der Beladung der Heckgarage die zugelassene Nutzlast, mit der der Garagenboden maximal belastet werden darf. Der Transport in der Heckgarage hat einige Vorteile: Die Systeme sind oft günstiger als Heckträger (Ausnahme Auszüge), da nur Schienen und eine Halterung notwendig sind. Die Fahrräder sind zudem vor Diebstahl und die sensible Elektronik vor Regen geschützt. Da kein zusätzlicher Träger das Fahrzeug verlängert, ist auch beim Rangieren kein zusätzliches Kollisionsrisiko zu befürchten. Doch es gibt auch einen Nachteil: Der Stauraum in der Heckgarage ist zu einem großen Teil belegt und der Platz für Tisch, Stühle oder Grill begrenzt. Auch der Zugang zur restlichen Ladung könnte erschwert sein. Wer also auf viel Stauraum oder mehr als zwei Fahrräder angewiesen ist oder schnellen Zugang zur übrigen Ladung wünscht, sollte sich vorab gut überlegen, ob diese Variante für ihn in Frage kommt.

Am simpelsten lässt sich das Fahrrad an den Zurrschienen via Spanngurten und Ösen befestigen. Sie sind leicht, flexibel und kostengünstig. Allerdings bleiben die Räder selten an ihrem Platz und können sich gegenseitig, die Innenwand oder andere Gegenstände beschädigen. Am angenehmsten sind am Boden fixierte Schienen, die den Reifen führen, kombiniert mit einer Halterung, die mittels Greifarm das Fahrrad oben fixiert und gleichzeitig als Abstandhalter eingesetzt werden kann. Das Easy Bike Fix Rad-

haltesystem von Schmitz Reisemobile zum Beispiel zeigt, dass mit Einfädelhilfe und Aufnahmeschuh unten und Haltearm oben alles an seinem Platz bleibt. Für E-Bikes oder sperrige und schwere Räder gibt es außerdem komfortable Slidesysteme. Auf ausziehbaren Schienen wird das Zweirad in die Garage geschoben, ohne in die Heckgarage klettern zu müssen.

## SCHMITZ REISEMOBILE

**Modell:** Easy Bike Fix

**Beschreibung:** Flexibles Radhaltesystem für die Wohnmobil-Heckgarage bestehend aus Aufnahme-Schuh (in drei Reifenbreiten: 4,3, 6 und 7,5 Zentimeter. Zusätzliche Fixierung in der Basisversion mit Spannbändern, Karabiner und Zurrfitting oder alternativ mit optionalem Haltearm (Rohrdurchmesser 25 bis 500 Millimeter). Auffahrrampe und Einfädelhilfe gibt es optional.

**Preis:** Ab 289 Euro (für zwei Fahrräder mit Spanngurten), Variante mit Haltearm ab 359 Euro (für zwei Räder).

**Info:** [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de)

